



Città di Nardò

(Provincia di Lecce)

Area Funzionale 3 : Polizia Locale - Mobilità urbana - Randagismo
Unità Operativa per la Mobilità interna ed il Piano Urbano per il Traffico

ORDINANZA

N. 413 DEL 31/08/2019

Prot. N. 40473 del 31/08/2019

OGGETTO: Percorso ciclabile in ambito urbano ed extraurbano nel Comune di Nardò denominato "CICLONARDO" - Istituzione su via Bonfante di pista ciclabile in sede propria con conseguente adeguamento della sede carrabile e rimodulazione/determinazione delle diverse limitazioni su vari tratti con istituzione di senso unico di circolazione.

IL DIRIGENTE

VISTO che su via Bonfante è previsto l'avvio dei lavori di realizzazione di un percorso ciclabile in ambito urbano ed extraurbano nel Comune di Nardò denominato "CICLONARDO" e che, pertanto, si rende necessario l'adeguamento della sede carrabile con conseguente adeguamento della segnaletica stradale su detta via Bonfante e strade limitrofe;

VISTA la D.G.C. nr. 524 del 07.11.2018 con la quale è stato approvato "il PROGETTO PER UN PERCORSO CICLABILE IN AMBITO URBANO ED EXTRAURBANO NEL COMUNE DI NARDÒ DENOMINATO 'CICLONARDO' - P.O.R. PUGLIA FESR-FESE 2014-2020 ASSE IV - AZIONE 4.4 - CUP H71B1000230002 - CIG 7701149532;

VISTA la Determinazione Dirigenziale nr. 208 del 26.03.2019 con la quale sono stati affidati definitivamente i lavori di cui sopra al Consorzio Ciro Menotti S.C.P.A. con sede in Ravenna – Via Pier Traversari, 63 – P.iva 00966060378 – C.F. 00966060378 pec: ciromenotti@legalmail.it – Impresa Consorziata Esecutrice: SFL Services Facility Logistics Soc. Coop. con sede in Via Pitagora, n. 4 – Lecce – pec: infopec@pec.sflcoop.it – p.Iva 02879320758;

VISTA la Direttiva Sindacale "Via Bonfante – via Bellini", prot. nr. 30672 del 28.06.2019 con la quale il Sig. Sindaco del Comune di Nardò, in considerazione della realizzazione della pista ciclabile ed allo scopo anche di preservare l'attuale situazione di parcheggi veicolari, richiede di elaborare un piano di gestione del traffico con le seguenti modalità: "Senso unico di marcia da via Marinai d'Italia in direzione via XXV Luglio e conseguente inversione dell'attuale senso unico di

marcia sull'adiacente parallela via Bellini”;

VISTA la Relazione di Servizio redatta in data 21/08/2019 da personale di questo Comando di Polizia Locale avente oggetto “Regolamentazione viabilità in via Bellini e via Bonfante” con la quale sulla scorta dei citati indirizzi, si determinano le seguenti variazioni:

VIA BONFANTE – ISTITUZIONE DI SENSO UNICO DI MARCIA CON INGRESSO DA VIA CADUTI DI VIA FANI ED USCITA VERSO VIA XXV LUGLIO:

- Istituzione del senso unico di marcia da Caduti di via Fani con direzione di marcia via XXV Luglio;
- Rimozione del segnale di "*dare precedenza*" ubicato al civ. 136 di via Bonfante;
- invertire il senso della segnaletica verticale di sosta invalidi ubicata attualmente al civ. 132 arretrandola al civ. 134;
- Istituzione della segnaletica di "STOP"+ obbligo di svolta a sinistra su via Pico di Tullo intersezione con via Bonfante;
- Istituzione della segnaletica di "STOP" + obbligo di svolta a destra su via A. Magnani intersezione con via Bonfante;
- istituzione della segnaletica di "STOP"+ obbligo di svolta a sinistra su via Vergari intersezione con via Bonfante;
- istituzione della segnaletica di "STOP" + obbligo di svolta a destra su via Flascassovitti intersezione con via Bonfante.
- Invertire la posizione della segnaletica verticale di carico/scarico ubicata presso l'attività di Fracella Ferramenta arretrandola all'inizio del box delimitato;
- Su via Secchi intersezione via Bonfante istituire l'obbligo di svolta a destra/dritto;
- Su via Betti intersezione via Bonfante istituire l'obbligo di svolta a sinistra/dritto;
- Istituzione di senso unico di marcia su via Caruso con ingresso da via Bonfante e prosecuzione su via M. Callas verso via Betti, con relativa installazione del divieto d'accesso all'intersezione via Betti/M. Callas ed istituzione della segnaletica di "STOP" su via M. Callas all'intersezione con via Betti;
- Istituzione della segnaletica di "STOP" su via Piccini intersezione via Bonfante + obbligo di svolta a destra;
- istituzione della segnaletica di "STOP" su via Nitti intersezione via Bonfante + obbligo di svolta a destra;
- Istituzione della segnaletica di "STOP" su via Celso intersezione via Bonfante + obbligo di svolta a sinistra;
- istituzione della segnaletica di "STOP" su via Ruffini intersezione via Bonfante + obbligo di svolta a destra;
- Istituzione della segnaletica di "STOP" nell'area ex A.S.L. intersezione via Bonfante + obbligo di svolta a sinistra verso l'impianto semaforico. Invariata l'attuale restante segnaletica stradale;

In corrispondenza dell'impianto semaforico di via XXV Luglio intersezione via Bonfante: installazione di segnaletica di obbligo dritto/destra per i veicoli provenienti da via Galatone e installazione di segnaletica di obbligo dritto/sinistra per i veicoli provenienti da Piazza Diaz;

VIA BELLINI – INVERSIONE DELL'ATTUALE SENSO UNICO DI MARCIA CON NUOVO INGRESSO DA VIA XXV LUGLIO ED USCITA VERSO VIA BETTI:

- 1° TRATTO da via Ugo Betti a via Cirillo: rimane invariato l'attuale doppio senso di marcia con l'istituzione del senso unico di marcia su via Cirillo direzione via Volta;

- 2° TRATTO da via Salvemini a via Celso strada di larghezza mt. 6,30 ridotta a mt. 3,00 con presenza di veicoli in sosta su entrambi i lati; installazione su via Salvemini intersezione via Bellini di segnaletica di "STOP" + segnale obbligo di svolta a sinistra verso via Betti; istituzione del senso unico di marcia su via Bellini da via Celso verso via Betti;
- 3° TRATTO da via Celso a via N. Tommaseo - strada di larghezza mt. 7,90 ridotta a mt.4,00 con presenza di veicoli in sosta su entrambi i lati; istituzione del senso unico di marcia su via Bellini da via Tommaseo in direzione via U. Betti, installazione della segnaletica di "STOP" su via Celso intersezione via Bellini + obbligo di svolta a destra/dritto; invertire la posizione del segnale verticale di carico/scarico esistente presso l'attività vinicola Giuri mantenendolo a sinistra arretrato verso via XXV Luglio; installazione della segnaletica di "STOP" su via Tommaseo intersezione via Bellini obbligo di svolta a sinistra/dritto;
- 4° TRATTO da via Tommaseo a via B. Vetere - strada di larghezza mt. 6,80 ridotta a mt. 2,90 con presenza di veicoli in sosta su entrambi i lati; istituzione del senso unico di marcia su via Bellini da via Vetere verso via Betti, istituzione della segnaletica di "STOP" su via Taranto intersezione via Bellini + obbligo di svolta a destra;
- 5° TRATTO da via Vetere a via XXV Luglio; istituzione del senso unico di marcia su via Bellini da via XXV Luglio verso via U. Betti, istituzione della segnaletica di "STOP" su via Vetere intersezione via Bellini+ obbligo di svolta sinistra/dritto;

CONSIDERATA la validità delle suddette proposte da integrarsi, comunque, con ulteriori interventi e, quindi, necessaria l'adozione di un provvedimento viario di tutela della sicurezza pubblica in materia di circolazione stradale tenuto conto dei flussi circolatori sulle suddette arterie stradali;

RITENUTO quindi doversi adottare le determinazioni di cui in narrativa con ulteriori interventi e, quindi, procedere alla loro istituzione attraverso l'adozione del presente atto;

VISTI gli artt. 6 e 7 comma 1, lett. a) del Nuovo Codice della strada, approvato con D. Lgs. 30 aprile 1992, nr.285 e successive modifiche;

VISTO l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con Decreto Legislativo 18 agosto 2000 nr. 267;

VISTO l'art. 67 dello Statuto Comunale;

O R D I N A

Per i motivi espressi in narrativa che qui si intendono completamente riportati e confermati:

- 1) L'adeguamento dell'attuale sede carrabile di via BONFANTE con restringimento della stessa ed inserimento sul lato sinistro direzione di marcia via Caduti di via Fani di pista ciclabile a doppio senso di marcia provvista di propria segnaletica stradale secondo il Nuovo Codice della Strada;
- 2) VIA BONFANTE – ISTITUZIONE DI SENSO UNICO DI MARCIA CON INGRESSO DA VIA CADUTI DI VIA FANI ED USCITA VERSO VIA XXV LUGLIO:
 - Istituzione del senso unico di marcia da Caduti di via Fani con direzione di marcia via XXV Luglio;
 - Rimozione del segnale di "*dare precedenza*" ubicato al civ. 136 di via Bonfante;
 - invertire il senso della segnaletica verticale di sosta invalidi ubicata attualmente al civ. 132 arretrandola al civ. 134;
 - Istituzione della segnaletica di "STOP"+ obbligo di svolta a sinistra su via Pico di Tullo

- intersezione con via Bonfante;
- Istituzione della segnaletica di "STOP" + obbligo di svolta a destra su via A. Magnani intersezione con via Bonfante;
- istituzione della segnaletica di "STOP"+ obbligo di svolta a sinistra su via Vergari intersezione con via Bonfante;
- istituzione della segnaletica di "STOP" + obbligo di svolta a destra su via Flascassovitti intersezione con via Bonfante.
- Invertire la posizione della segnaletica verticale di carico/scarico ubicata presso l'attività di Fracella Ferramenta arretrandola all'inizio del box delimitato;
- Su via Secchi intersezione via Bonfante istituire l'obbligo di svolta a destra/dritto;
- Su via Betti intersezione via Bonfante istituire l'obbligo di svolta a sinistra/dritto;
- Istituzione di senso unico di marcia su via Caruso con ingresso da via Bonfante e prosecuzione su via M. Callas verso via Betti, con relativa installazione del divieto d'accesso all'intersezione via Betti/M. Callas ed istituzione della segnaletica di "STOP" su via M. Callas all'intersezione con via Betti;
- Istituzione della segnaletica di "STOP" su via Piccinni intersezione via Bonfante + obbligo di svolta a destra;
- istituzione della segnaletica di "STOP" su via Nitti intersezione via Bonfante + obbligo di svolta a destra;
- Istituzione della segnaletica di "STOP" su via Celso intersezione via Bonfante + obbligo di svolta a sinistra;
- istituzione della segnaletica di "STOP" su via Ruffini intersezione via Bonfante + obbligo di svolta a destra;
- Istituzione della segnaletica di "STOP" nell'area ex A.S.L. intersezione via Bonfante + obbligo di svolta a sinistra verso l'impianto semaforico. Invariata l'attuale restante segnaletica stradale;
- In corrispondenza dell'impianto semaforico di via XXV Luglio intersezione via Bonfante: installazione di segnaletica di obbligo dritto/destra per i veicoli provenienti da via Galatone e installazione di segnaletica di obbligo dritto/sinistra per i veicoli provenienti da Piazza Diaz;

Trattasi di provvedimenti motivati dalla necessità di mantenere inalterati gli attuali stalli di sosta su via Bonfante e di rendere più fluida e sicura la circolazione stradale sulla medesima strada e sulle arterie stradali laterali a via Bonfante. La direzione di marcia del senso unico su via Bonfante è motivata dal fatto che è l'unica consentita avendo riguardo agli sbocchi senza alternativa circolatoria delle strade adiacenti via Caduti di via Fani.

3) VIA BELLINI – INVERSIONE DELL'ATTUALE SENSO UNICO DI MARCIA CON NUOVO INGRESSO DA VIA XXV LUGLIO ED USCITA VERSO VIA BETTI:

- 1° TRATTO da via Ugo Betti a via Cirillo: rimane invariato l'attuale doppio senso di marcia con l'istituzione del senso unico di marcia su via Cirillo direzione via Volta; istituzione della segnaletica di "STOP" su via Cirillo all'intersezione con via Volta, di “doppio “DIVIETO DI ACCESSO” su via Cirillo sempre all'intersezione con via Volta + obbligo di prosecuzione diritto su via Volta sull'unico senso di marcia consentito in corrispondenza dell'intersezione con via Cirillo;
- 2° TRATTO da via Salvemini a via Celso strada di larghezza mt. 6,30 ridotta a mt. 3,00 con presenza di veicoli in sosta su entrambi i lati; installazione su via Salvemini intersezione via Bellini di segnaletica di "STOP" + segnale obbligo di svolta a sinistra verso via Betti; istituzione del senso unico di marcia su via Bellini da via Celso verso via Betti; istituzione

della segnaletica di divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate (Figura II 60/a – Art. 117 C.d.S.) ed agli autobus (Figura II 59 – Art. 117 C.d.S.) all'intersezione via Bellini – via Celso;

- 3° TRATTO da via Celso a via N. Tommaseo - strada di larghezza mt. 7,90 ridotta a mt. 4,00 con presenza di veicoli in sosta su entrambi i lati; istituzione del senso unico di marcia su via Bellini da via Tommaseo in direzione via U. Betti, installazione della segnaletica di "STOP" su via Celso intersezione via Bellini + obbligo di svolta a destra/dritto; invertire la posizione del segnale verticale di carico/scarico esistente presso l'attività vinicola Giuri mantenendolo a sinistra arretrato verso via XXV Luglio; installazione della segnaletica di "STOP" su via Tommaseo intersezione via Bellini obbligo di svolta a sinistra/dritto; istituzione della segnaletica di divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate (Figura II 60/a – Art. 117 C.d.S.) ed agli autobus (Figura II 59 – Art. 117 C.d.S.) all'intersezione via Bellini – via N. Tommaseo;
- 4° TRATTO da via Tommaseo a via B. Vetere - strada di larghezza mt. 6,80 ridotta a mt. 2,90 con presenza di veicoli in sosta su entrambi i lati; istituzione del senso unico di marcia su via Bellini da via Vetere verso via Betti, istituzione della segnaletica di "STOP" su via Taranto intersezione via Bellini + obbligo di svolta a destra; istituzione della segnaletica di divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate (Figura II 60/a – Art. 117 C.d.S.) ed agli autobus (Figura II 59 – Art. 117 C.d.S.) all'intersezione via Bellini – via B. Vetere, da ripetersi anche sempre su via Bellini dopo l'intersezione con via Taranto;
- 5° TRATTO da via Vetere a via XXV Luglio; istituzione del senso unico di marcia su via Bellini da via XXV Luglio verso via U. Betti, istituzione della segnaletica di "STOP" su via Vetere intersezione via Bellini+ obbligo di svolta sinistra/dritto; istituzione della segnaletica di divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate (Figura II 60/a – Art. 117 C.d.S.) ed agli autobus (Figura II 59 – Art. 117 C.d.S.) all'intersezione via Bellini – via XXV Luglio.

Trattasi di provvedimenti motivati dalla necessità di adeguare la circolazione stradale (specie per i residenti) su via Bellini alla suddetta istituzione del senso unico di marcia su via Bonfante.

Quanto sopra sperimentalmente per mesi 06 (sei) da revocarsi eventualmente con apposito atto. La mancata revoca del presente atto al termine del periodo di sperimentazione ne determinerà automaticamente la vigenza tempo indeterminato.

Le modifiche alla circolazione disposte con la presente ordinanza acquistano efficacia dal giorno dell'apposizione della relativa segnaletica stradale

La presente Ordinanza sarà portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione della segnaletica stradale prescritta dal Nuovo Codice della Strada ai sensi dell'art. 37, comma 1, lett. "b" del D.Lgs. nr. 285/92 e s.m.v.i.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso entro 60 giorni al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti secondo le formalità di cui all'art. 37, co. 3 del citato Codice della Strada (D.L.vo 30/04/1992, nr. 285) ed all'art. 74 del Regolamento per l'Esecuzione ed Attuazione del codice medesimo (D.P.R. 16/09/96, nr. 610).

Gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di fare osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza e di adottare tutte le misure atte ad assicurare il regolare svolgimento della viabilità.

DISPONE

ORIGINALE

che la presente Ordinanza venga notificata al Consorzio Ciro Menotti S.C.P.A. con sede in Ravenna – Via Pier Traversari, 63 – pec: ciromenotti@legalmail.it, all'Impresa Consorziata Esecutrice: SFL Services Facility Logistics Soc. Coop. con sede in Via Pitagora, n. 4 – Lecce – pec: infopec@pec.sflcoop.it, al Servizio di Emergenza 118 – Lecce FAX 0832.351256, al Sig. Dirigente del Commissariato di P.S. di Nardò, al Sig. Comandante della Stazione Carabinieri di Nardò, al Sig. Dirigente Area Funzionale 1^ del Comune di Nardò (con preghiera di assicurare adeguata assistenza nelle prime fasi e nel regime transitorio della regolamentazione), al Sig. Dirigente Scolastico dell'Istituto di Istruzione Secondaria "MOCCIA" di Nardò ed a tutte le ditte che esercitano con autobus servizi di linea su via Bonfante.

Lì 27/08/2019

IL DIRIGENTE
Dott. Cosimo Tarantino
(FIRMA DIGITALE)

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Reg. n. 3620

Su conforme attestazione del Messo Comunale, si certifica che copia della presente ordinanza è stata pubblicata all'albo pretorio il giorno 31/08/2019 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art.124, 1° comma del D.Lgs. N. 267 del 18/08/2000.

Dalla sede Municipale, addì 31/08/2019

IL MESSO COMUNALE
Antonio CONGEDO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 235/2010, del D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' rinvenibile per il periodo di pubblicazione sul sito web del comune di Nardò:
<http://www.comune.nardo.le.it/>
